

SÕNUMID HANKIJALE

Viitenumber: 220839
 Hankija: Maanteeamet (70001490)
 Hange: Riigitee 88 Rakvere-Rannapungerja km 10,256-21,304 (Rägavere - Sae lõigu) põhiprojekti koostamine

KÜSIMUSED

Sõnum: 3.04.2020 14:35

Mille kohta: Hankedokumendid - HD III Tehniline kirjeldus

Tere,

Oleks kolm küsimust:

Tehnilise kirjelduse punkt 8.26.3. Tuua eraldi välja kõik tee konstruktsiooni kihid (kõik kihid eraldi mudelitena, sh katendikihid, drenkihi alakiht ja muldkeha alakiht, lihtsustatud kujul geoloogia), mis võimaldaks kõikide katendi- ja muldekihtide ehitust 3D tehnoloogiaga.

Küsimus: Mis nõuded on „lihtsustatud kujul geoloogiale“ ja kas see peab pärinema .ags failist.?

Tehnilise kirjelduse punkt 8.26.4. Kihtidest koostada eraldi LandXML failid (sh kraavid, peenrad, nõlvad, äärekihid, piirded, laiendused, mahasõidud, ristmikud jne), mis võimaldaks kõikide katendi- ja muldekihtide ehitust 3D tehnoloogiaga;

Küsimus: Kas LandXML fail peab sisaldama projekteeritud pörkepiirete realistlikke 3D kujutisi?

Tehnilise kirjelduse punkt 8.26.7. Luua vajalikud mudelid: alignments (koos profiiliga), surface files ja basemaps.

Küsimus: Mis on sõnade „alignments (koos profiiliga), surface files, basemaps“ sisuline tähendus ja nõuded nende tegemiseks (mis formaadis tuleb need esitada, nõuded ja kirjeldused failidele)? Paluks selgitada milleks ja mis otstarbeks on need vajalikud?

Vastus: REGINA VESKIMÄE, Maanteeamet, 8.04.2020 15:00

Küsimus 1: Mis nõuded on „lihtsustatud kujul geoloogiale“ ja kas see peab pärinema .ags failist.?

Vastus 1: Täpsustavaid nõudeid ei ole. Projekteerija saab ise valida, millisel arusaadaval kujul geoloogiat mudelites presenteerib.

Küsimus 2: Kas LandXML fail peab sisaldama projekteeritud pörkepiirete realistlikke 3D kujutisi?

Vastus 2: Piirete puhul ei tule esitada realistlikke 3D kujutisi muus osas, kui postide samm ning kompensatori kasutamisel kompensatori olemasolu.

Küsimus 3: Mis on sõnade „alignments (koos profiiliga), surface files, basemaps“ sisuline tähendus ja nõuded nende tegemiseks (mis formaadis tuleb need esitada, nõuded ja kirjeldused failidele)? Paluks selgitada milleks ja mis otstarbeks on need vajalikud?

Vastus 3: Tegemist on terminitega, mis on kasutusel erinevates teede 3D projekteerimisprogrammides. Projektis koostatavad mudelid peavad nimetatud osi sisaldama ehk töömudelid tuleb esitada lõhkumata kujul (teetelg peab jääma seotuks pikiprofiili ja lõigetega). Täiendavaid nõudeid ei ole, aga mudelid tuleb esitada projekteeritava tarkvara laiendiga. Need on vajalikud lahenduste tõhusamaks kontrolliks.

LIHKLUSUURINGUD

Sõnum: 31.03.2020 11:35

Koostatud 29.04.2020 11:07:28

<https://riigihanked.riik.ee/rhr-web/#/procurement/1701712/general-info>

Tere!

1) Tehnilise kirjelduse p 4.5 järgi tuleb liiklusuuringud teostada mahus, mis võimaldab hinnata liiklusvoogude jagunemist ristmikel. Normaalolukorras on nõustatud, et alla 500 a/ööp liikluse jagunemist ei loeta. Käesoleval objektil on vastavalt olemasolevatele andmetele kõikidel kõrvalharudel liiklussagedus alla 500 a/ööp. Vastavalt töö üleandmise graafikule peab liiklusuuringu teostama 3 kuu jooksul lepingu sõlmimisest - see tähendab, et liiklust tuleks loendada perioodil ca aprill-juuni. Käesolev kehtiv eriolukord ning tulevased suvised puhkused mõjutavad tugevalt liiklusuuringu tulemusi. Kas eelkirjeldatust tingituna nõustub Hankija, et liiklusuuringud saab teostada, tuginedes olemasolevatele andmetele?

2) Tehnilise kirjelduse p 8.8 järgi tuleb teostada kergliiklejate loendus (kui palju, mis suundades) kahel kalendrikuul (mai-august) 7 päevase perioodiga käsitsi- või videoloendusena, et hinnata, kus on vaja kergliiklejate ohutuse tagamiseks rajada 1,2m laiune kindlustatud peenar. Teelõigul on 5 bussipeatust (Kantküla, Nurkse, Põlula metskond, Männikvälja ja Sae) mõlemal teepoolel ja üks peatus (Pikametsa) ainult paremal pool. Kas Pakkuja saab õigesti aru, et Hankija on mõelnud, et igal bussipeatusel teostatakse loendus kaks korda, mõlema perioodi pikkus on 7 päeva? See tähendaks 6 peatuse korral, et sisuliselt on vaja loendada kokku $6 \times 7 \times 2 = 84$ päeva jagu kergliiklejaid. Kuigi on lubatud loendamine ka video kaudu, siis videoloendus ise ei loe kergliiklejaid ning need andmed tuleks inimtööna sobivaks töödelda. Seoses riigis kehtiva eriolukorraga ning samuti läheneva suvise puhkuse perioodiga, ei annaks antud töö tulemused täit pilti inimeste tegelikest igapäevastest liikumistest. Pakkuja hinnangul on antud töö proportsioon ebamõistlik võrrelduna töö lõpptulemusest saavutava tulemusega ning teeb ettepaneku kergliiklejate loendus ära jätta ning otsustada 1,2m laiuse kindlustatud peenra rajamise ulatus busside väljumiste/sisenemiste arvu ning kaardirakenduse analüüsi tulemusel.

Vastus: REGINA VESKIMÄE, Maanteeamet, 31.03.2020 13:29

Vastus 1): Ristmike liikluse jagunemise hindamisel võib tugineda olemasolevatele andmetele.

Vastus 2): Kergliiklejate loendus tuleb teostada Nurkse bussipeatuse piirkonnas, ca km 15 (Projekteerimistingimused, lisa 1 p 4.4) kaks korda, 7 päevase perioodiga.